



Barco de Pás

Este engenho consistia num barco com um sistema de propulsão mecânico que permitia que o barco andasse mais depressa que os barcos à vela.

Essa propulsão mecânica vinha de um sistema de engrenagens que era ativado por uma ou mais pessoas que exerciam força com as mãos sobre pedais, o que, posteriormente, fariam girar duas rodas de pás que se encontravam uma em cada lado do barco.

Este tinha um casco que permitia vencer a resistência das ondas; porém, a força necessária para mover as rodas de pás de maneira contínua era superior à força braçal humana, pelo que não há registos de que o barco tenha sido construído.

As ideias de Leonardo Da Vinci viriam a dar frutos no século XIX. Quando a máquina a vapor foi inventada, ela forneceu a energia necessária para colocar o sistema de propulsão em uso

